

AFOCO

DES SOLUTIONS ENVIRONNEMENTALES
ET ÉCONOMIQUES

La journée technique organisée par l'Association française des opérateurs sur les co-produits industriels, qui a réuni près de 200 industriels, prestataires, chercheurs et enseignants, a mis en évidence les développements les plus porteurs de la filière et a confirmé le potentiel de la valorisation des matériaux alternatifs. Analyse du cycle de vie, bilan carbone et impacts environnementaux à l'appui, les opérateurs sur co-produits industriels parviennent à transformer les matériaux alternatifs en une véritable opportunité économique et technique au-delà d'une nécessité environnementale de plus en plus aigüe. Exemple : la transformation des laitiers en matériaux alternatifs dans le cadre d'un processus qualité performant, qui est une affaire de spécialiste dédiés à un produit qui s'imposent des exigences parfois supérieures à celles des produits principaux. De fait, la réussite de la transfor-

**Ci-contre**

Michel Gitzhoffer

Président de l'Afoco

« Les matériaux alternatifs contribuent à bâtir un avenir durable. »

mation d'un déchet en coproduit est l'association de la volonté du producteur du déchet, d'un spécialiste de sa transformation et d'un plan d'assurance qualité exigeant. L'approche environnementale par analyse du cycle de vie de l'emploi des granulats à base de laitiers dans la route procède de la même logique. Le terme générique de laitiers englobe

plusieurs matériaux issus de l'industrie sidérurgique aux caractéristiques physico-chimiques différentes. Longtemps considérés comme un déchet industriel, ils sont désormais élaborés en véritables co-produits de la fonte et de l'acier, dans un processus industriel de production destiné à les valoriser. L'évaluation de l'impact environnemental de

différents scénarios de seconde vie a montré que le recyclage des laitiers a moins d'impact que leur mise en décharge. La même approche d'analyse du cycle de vie a démontré que le remplacement du sable naturel par le sable de laitier s'avérait être une solution écologique pour réduire l'impact environnemental d'une construction routière.